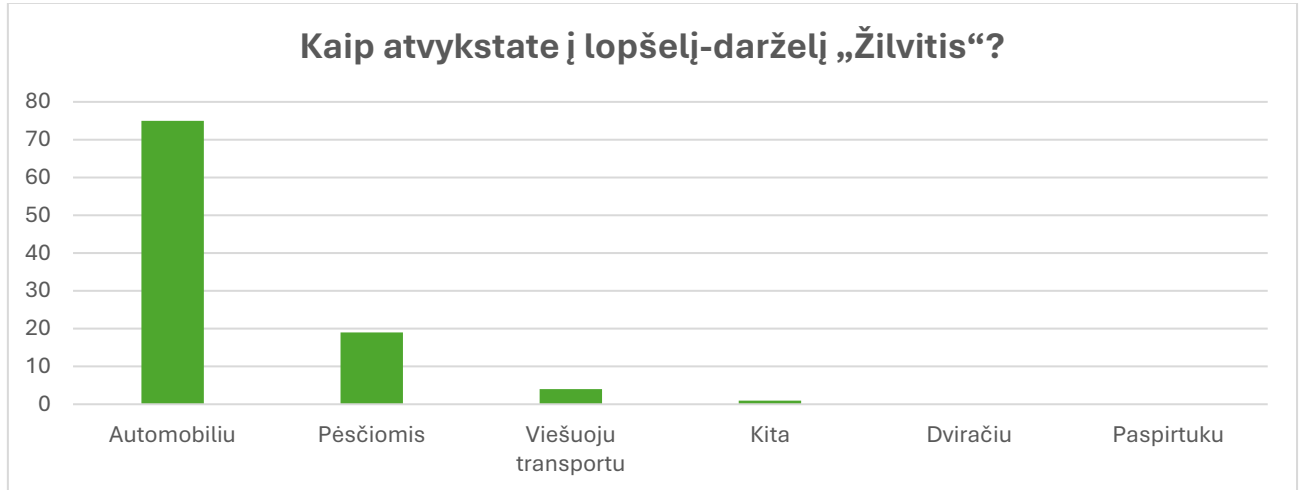


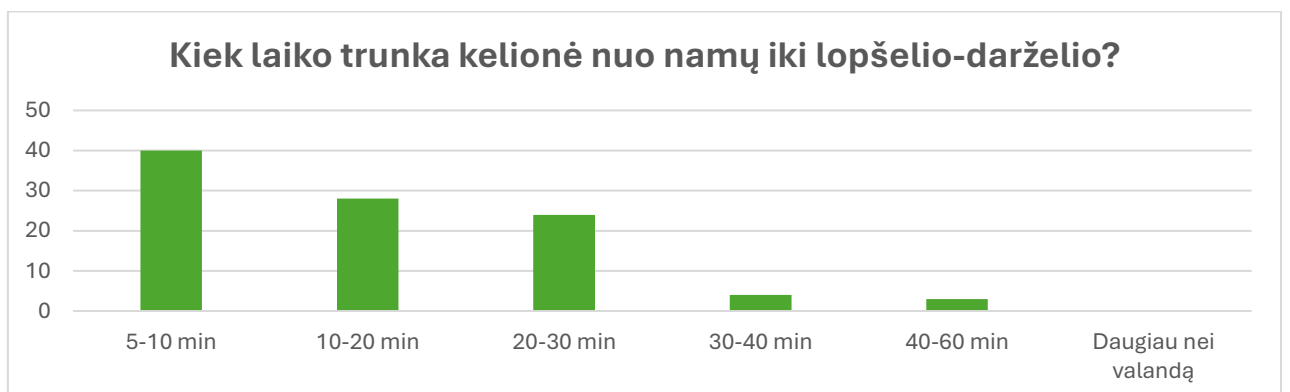
APKLAUSA „JUDUMAS MANO MIESTE“

Šia apklausa siekta išsiaiškinti lopšelio-darželio „Žilvitis“ bendruomenės judumo įpročius ir įvertinti esamą kelionių į ugdymo įstaigą tvarumą. Surinkti duomenys leidžia suprasti pagrindinius tėvų transporto pasirinkimo motyvus, identifikuoti kylančias logistines bei infrastruktūros problemas bei numatyti galimas kryptis tvaresniam judumui mieste skatinti. Iš viso apklausoje pateikti 7 klausimai, į kuriuos atsakė aktyvūs darželio bendruomenės nariai.

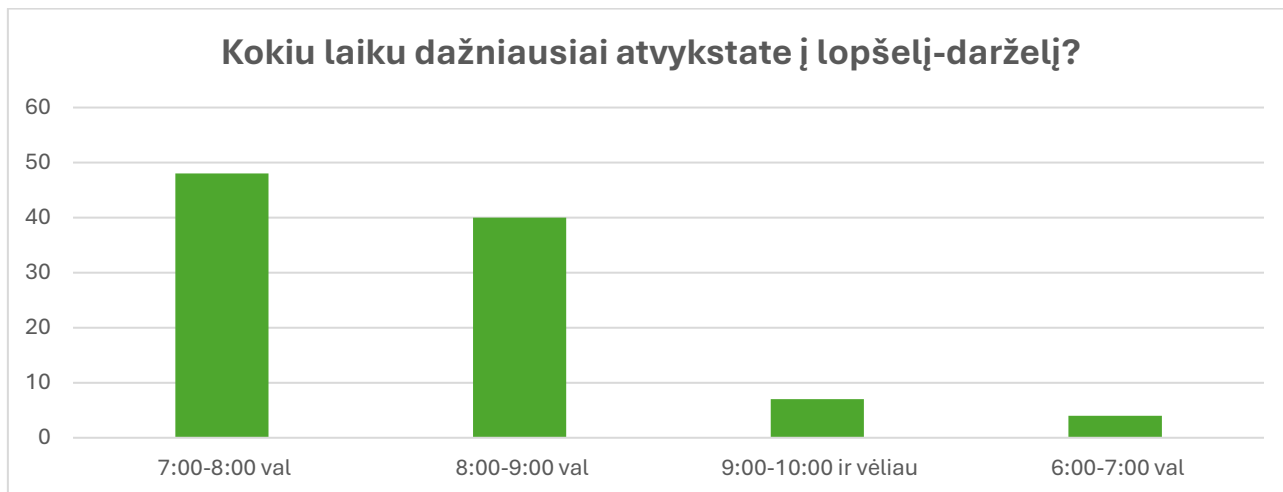


Analizuojant lopšelio-darželio „Žilvitis“ bendruomenės judumo įpročius, išryškėjo tendencija, jog automobilis išlieka dominuojančia transporto priemone, kurią renkasi net 75 % apklaustųjų. Šį pasirinkimą respondentai grindžia laiko taupymu ir logistiniais iššūkiais, ypač ryte skubant į darbo vietas, taip pat faktu, jog dalis šeimų gyvena tolimesnėse vietose, pavyzdžiui, Kauno rajone ar kituose miestuose, todėl automobilis joms yra vienintelis praktiškas pasirinkimas. Pėsčiomis į darželį atvyksta 19 % bendruomenės narių, tačiau šis tvarus keliavimo būdas dažniausiai pasirenkamas tik tų šeimų, kurios gyvena visai greta įstaigos ar savo darbo vietės.

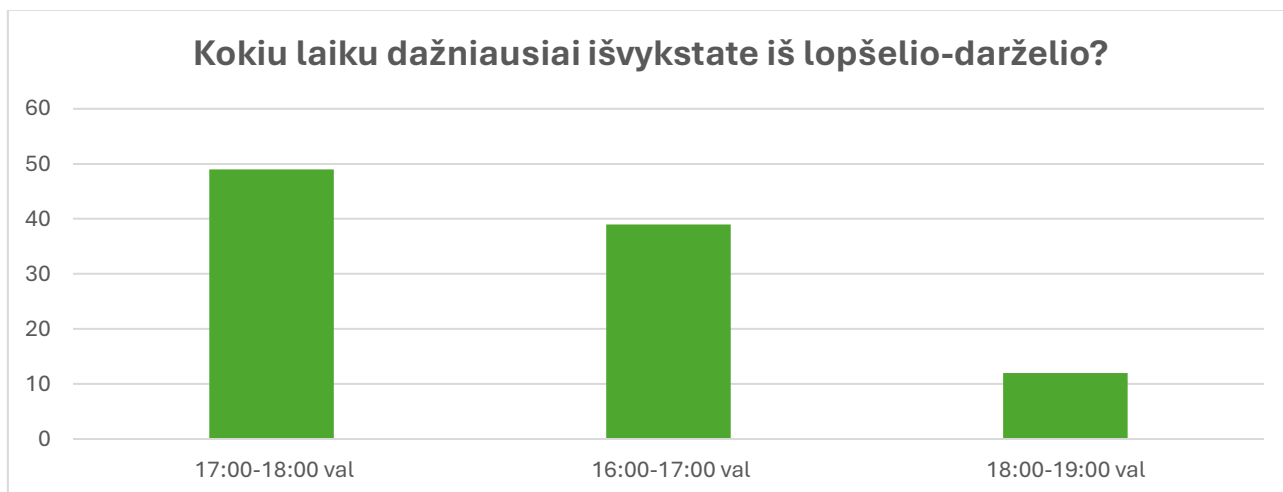
Nors dalis tėvų norėtų rinktis tvaresnes alternatyvas, jie susiduria su rimtomis infrastruktūros kliūtimis: aplinkinėse gatvėse trūksta saugių šaligatvių, o esamų būklė įvardijama kaip kritinė, kas itin apsunkina judėjimą su vaikiškais vežimėliais. Be to, 2–3 metų amžiaus vaikams papildomu fiziniu iššūkiu tampa darželio geografinė padėtis, mat užkopti į kalną jiems yra tiesiog per sunku. Viešojo transporto paslaugomis naudojasi vos 4 % apklaustosios dalyvių, o kaip pagrindinius trukdžius jie nurodo nepatogų stotelių atstumą bei vairuotojo pažymėjimo neturėjimą, priverčiantį rinktis šį būdą net ir nesant patogiam susisiekimui. Galiausiai, nors pastebimi pavieniai pažangesni sprendimai, tokie kaip kelionės elektromobiliu, bendra apklaustosios analizė rodo, kad infrastruktūros trūkumai ir laiko stygius kol kas nusveria tvaresnio judumo galimybes.



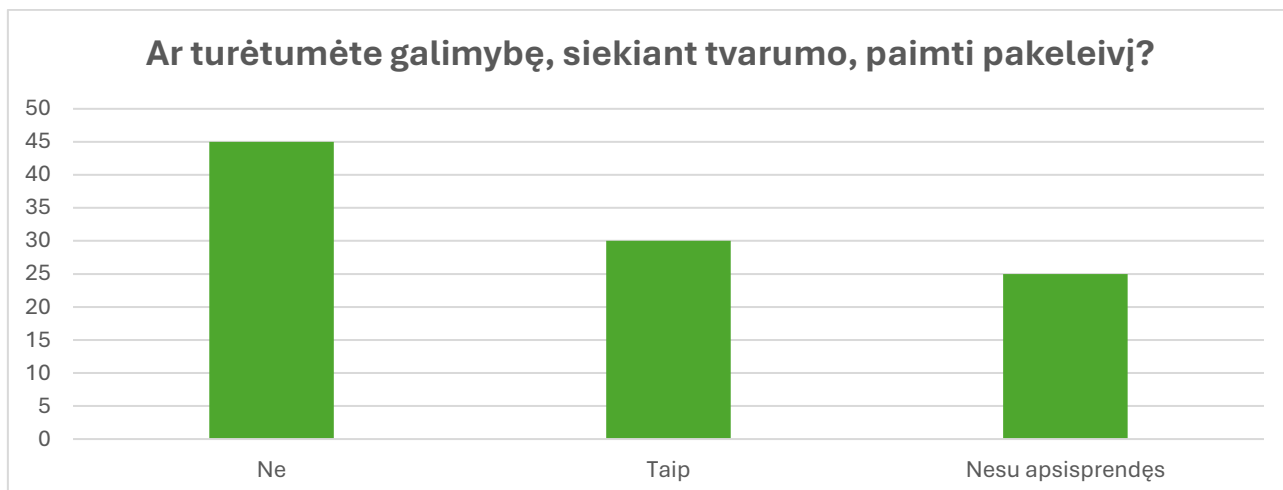
Vertinant kelionės trukmę, didžioji dalis bendruomenės narių darželį pasiekia operatyviai: 40 % respondentų kelionė užtrunka vos 5–10 minučių, o dar 28 % kelyje praleidžia nuo 10 iki 20 minučių. Kiek mažesnė dalis, 24 % apklaustųjų, nurodė, jog jų kelionė trunka 20–30 minučių. Ilgesnį laiką kelyje sugaišta tik nedidelė dalis tėvų – 4 % respondentų keliauja 30–40 minučių, o 3 % užtrunka nuo 40 iki 60 minučių. Pažymėtina, kad nė vienam apklausos dalyviui kelionė į ugdymo įstaigą netrunka ilgiau nei valandos.



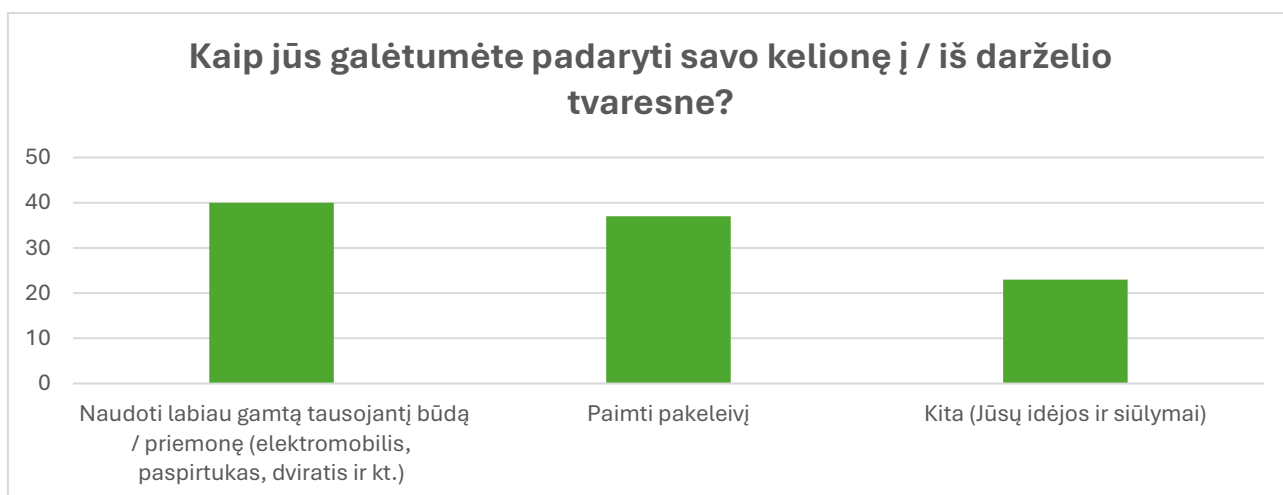
Analizuojant bendruomenės srautus, matyti, kad didžioji dalis šeimų į darželį atvyksta piko valandomis, o tai tiesiogiai siejasi su respondentų įvardintu skubėjimu į darbus. Intensyviausias judėjimas vyksta tarp 7:00 ir 8:00 valandos ryto – šiuo laiku vaikus atveža 48 % apklaustųjų. Kiek vėlesnį laiką, nuo 8:00 iki 9:00 valandos, renkasi 40 % bendruomenės narių. Ankstyvą rytą, t. y. nuo 6:00 iki 7:00 valandos, įstaigą pasiekia tik nedidelė dalis (4 %) tėvų, o vėlyviausią grupę, atvykstančią po 9:00 valandos, sudaro 7 % respondentų. Toks pasiskirstymas rodo, kad net 88 % visų apsilankymų darželyje susikoncentruoja dviejų valandų intervale, kas sukuria didžiausią transporto apkrovą aplinkinėse gatvėse būtent šiuo metu.



Vakarinio judumo tendencijos rodo dar didesnę laiko koncentraciją nei ryte. Didžioji dalis tėvų vaikus iš ugdymo įstaigos pasiima tarp 17:00 ir 18:00 valandos – šį laiką nurodė 49 % apklausos dalyvių. Kiek anksčiau, nuo 16:00 iki 17:00 valandos, iš darželio išvyksta 39 % bendruomenės narių, o vėlyviausią intervalą tarp 18:00 ir 19:00 valandos renkasi 12 % respondentų. Kadangi beveik devynios iš dešimties šeimų įstaigą palieka per tą patį dviejų valandų langą, vakarinis pikas sukuria didžiausią dienos apkrovą darželio prieigose.



Siekio skatinti tvaresnį judumą kontekste, bendruomenės narių teirautasi apie jų nusiteikimą dalintis transportu. Nors didžiausia dalis respondentų (45 %) nurodė, jog šiuo metu tokios galimybės neturi, potencialas pokyčiams išlieka: 30 % tėvų sutiktų paimti pakeleivį, o dar 25 % kol kas nėra priėmę galutinio sprendimo. Tai rodo, jog trečdalis bendruomenės yra atvira bendradarbiavimui, o tai galėtų tapti pagrindu kuriant vidines dalijimosi automobiliais iniciatyvas.



Vertindami būdus, kaip galėtų padaryti savo keliones tvaresnes, respondentai dažniausiai išskyrė dvi kryptis: perėjimą prie gamtą tausojančių transporto priemonių, tokių kaip elektromobiliai, paspirtukai ar dviračiai (40 %), bei galimybę pavėžėti kitus bendruomenės narius (37 %). Likę 23 % apklaustųjų pateikė individualius pastebėjimus, kurie atskleidžia praktinę judumo pusę.

Atviri atsakymai rodo, kad didžiausia kliūtis tvaresniems pasirinkimams yra laiko trūkumas ir kasdienio ritmo sudėtingumas. Dirbantiems tėvams, derinantiems savo darbo grafiką su mažamečių vaikų poreikiais, svarbiausias prioritetas išlieka galimybė viską suspėti, todėl tvaresni būdai neturėtų papildomai apsunkinti kasdienybės. Pabrėžiama, kad kelionės būtų tvaresnės, jei prie darželio sumažėtų automobilių srautas, o savivaldybė pasirūpintų tinkama infrastruktūra, ypač tvarkingais šaligatviais. Dalis bendruomenės narių jau dabar jaučiasi maksimaliai prisidedantys prie tvarumo – pavyzdžiui, šeimos, kurios atsisakė antrojo automobilio ir keliauja kartu, arba tie, kurie į darželį eina pėsčiomis, naudodami tik „savo kūno energiją“.

Apibendrinant apklausos rezultatus, galima daryti išvadą, kad lopšelio-darželio „Žilvitis“ bendruomenės judumą labiausiai formuoja poreikis taupyti laiką ir esama miesto

infrastruktūra. Nors automobilis ir ėjimas pėsčiomis išlieka pagrindiniais keliavimo būdais, pasirinkimą dažnai riboja objektyvios priežastys: didelis atstumas nuo gyvenamosios vietos bei prasta šaligatvių būklė, kuri keliones pėsčiomis su vaikiškais vežimėliais daro nesaugias ar nepatogias. Nepaisant logistinių iššūkių ir tėvų skubėjimo į darbo vietas, bendruomenė demonstruoja palankumą tvaresniems sprendimams: net 40 % respondentų būtų linkę rinktis gamtą tausojančias priemones, o 37 % sutiktų kooperuotis ir pavėžėti pakeleivius. Tai rodo, kad gerinant infrastruktūrą ir skatinant bendruomeniškumą, egzistuoja realus potencialas mažinti transporto srautus bei didinti įstaigos pasiekiamumo tvarumą.